

Aratási gépszemle

A mezőgazdasági erő- és munkagépekre vonatkozó jogszabályi előírásokat a **28/2011. (IX. 6.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról** tartalmazza.

– A kalászos termény betakarítási, kazalozási, szalma-összehúzási és bálázási munkáiban csak az a tűzvédelmi követelményeknek megfelelő, legalább egy, az érvényben lévő hatályos szabványoknak és jogszabályoknak megfelelő, **21A és 113B** vizsgálati egységtől oltására alkalmas **tűzoltó készülékkel** is ellátott erő- és munkagép, valamint egyéb jármű vehet részt, amelynek tűzvédelmi felülvizsgálatát a betakarítást megelőzően az üzemeltető elvégezte. A jármű megfelelőségéről szemle keretében kell meggyőződni, amelynek tervezett időpontját 8 nappal előbb írásban az illetékes hatóság felé – **Szegedi Katasztrófavédelmi Kirendeltség 6728 Szeged Napos út 4.-** be kell jelenteni. A szemléről jegyzőkönyvet kell készíteni, amelynek 1 példányát a járművön el kell helyezni és a szemlét követő 8 napon belül a hatóságnak meg kell küldeni.

A fentiek be nem tartása bírságot vonhat maga után, melynek összege **60-100 ezer forintig** terjedhet

Az aratás

- A kalászos termény betakarítását lehetőleg a közút, illetőleg a vasútvonal mentén kell először elvégezni.

A learatott kalászos terményt, szalmát a vasútvonal szélső vágányától és a vasútállomástól legalább 100 méter, a közúttól legalább 25 méter távolságra szabad elhelyezni. A vasút és a közút mentén az aratást követően legalább 3 méter széles védőszántást kell alkalmazni.

Gabonatóblán **dohányozni** még a járművek, **erő- és munkagépek vezető fülkéiben sem** szabad.

Az aratás idejére a gabonatóblától legalább **15 méterre** éghető anyagtól és növényzettől mentes dohányzóhelyet lehet kijelölni.

– Az üzemelő erő- és munkagép kezelője szükség szerint, de legalább naponta egyszer köteles a **kipufogó-vezeték** és **szikratörő** műszaki állapotát felülvizsgálni és a ráakódott éghető anyagtól szükség esetén megtisztítani.

– A **tartalék üzem- és kenőanyagot** az erő- és munkagéptől, a kazaltól és a gabonatóblától legalább **20 méter távolságra** kell elhelyezni éghető hulladéktól, növényzettől mentes területen.

– Erő- és munkagépen, gépjárművön olyan karbantartás, **javítás**, amely **nyílt láng használatával jár**, vagy üzemanyag elfolyásával járhat, gabonatóblán, sérűn és a rostonövénytarló területén **nem végezhető**.

– Munkaszünet idejére az **arató-, cséplőgépet, az erőgépet és az egyéb munkagépet** a lábön álló kalászos terménytől, a tarlótól, továbbá a **kazaltól legalább 15 méter távolságra** kell elhelyezni, éghető hulladéktól, növényzettől mentes területen. **Ha a tarlótól ez a távolság nem biztosítható, akkor 3 méter széles védőszántáson kívül** kell az arató-, cséplő-, erő és az egyéb munkagépet elhelyezni.

– Az arató-, cséplőgépet hajlékony földelő-vezetékkel, **akkumulátorát** pedig legalább **nehezen éghető, villamosságot nem vezető anyagú védőburkolattal** kell ellátni.

- Az erő- és munkagépet, arató-, cséplőgépet a kezelő **üzemeltetés közben nem hagyhatja el**, egyéb munkát nem végezhet.
- A szalmaösszehúzást és a kazalozást végző erőgép az összehúzott szalmát és kazlat csak **olyan távolságra közelítheti meg**, hogy az **erőgép égésterméke, illetőleg annak elvezető csöve gyújtási veszélyt ne jelentsen.**
- A szalmaösszehúzásban és a kazalozásban részt vevő **erőgépet a ráhullott szalmától, szénától stb. rendszeresen meg kell tisztítani.**
- A szalmaösszehúzást és a kazalozást végző erőgép az összehúzott szalmát és kazlat csak **olyan távolságra közelítheti meg**, hogy az erőgép égésterméke, illetőleg annak elvezető csöve **gyújtási veszélyt ne jelentsen.**
- **Az összehúzott szalma alapterülete nem haladhatja meg az 1000 m²-t.**